



TRANSPORDIAMET

Egle Ninep-Kaselt
Enersense Aktsiaselts
egle.ninep@enersense.com

Teie 11.08.2024

Meie 12.08.2024 nr 7.1-2/24/13937-2

**Harju maakonnas Kuusalu vallas
Pedassaare tee 3 kinnistu liitumine
madalpingel projekti kooskõlastamine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Kuusalu vallas riigitee nr 11267 Kuusalu-Valkla tee km 5,92 kaitsevööndis paiknevale Pedassaate tee 3 kinnistu (katastritunnus 35201:002:0006) liitumine madalpingel projekti. Projekteeritud rajatis paikneb osaliselt riigitee kaitsevööndis, ulatudes ca 25 m kaugusele riigitee katte servast. Riigitee alusele maaüksusele elektrirajatisi ning nende kaitsevööndeid ei kavandata.

Vastavalt EhS § 70 lg 2 on ehitise kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korrakohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 3 **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 piirangust kõrvalekaldumiseks. vastavalt Enersense AS tööle nr 81/1559 „Pedassaare tee 3 liitumine madalpingel Salmistu küla, Kuusalu vald, Harjumaa“.

Ehitamisel tuleb arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteede projekteerimismid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
2. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omanikult nõusolek.

Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee